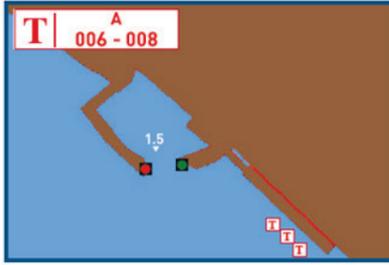
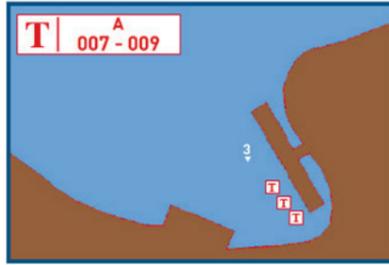


AMARRAGES TEMPORAIRES

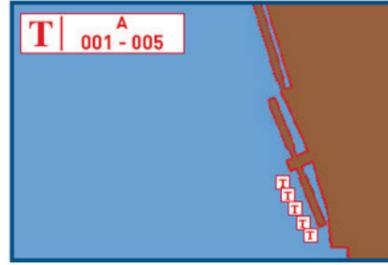
Signalés par la lettre **T**
 L'heure d'arrivée doit être clairement visible sans avoir à monter à bord
 Durée maximale de stationnement : 2 heures



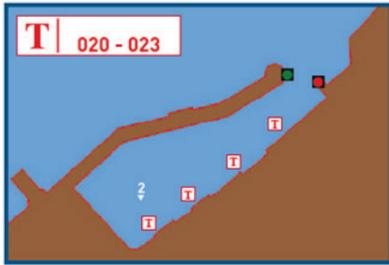
MARONE ⚓ Vello
 N 45.754978 E 10.080103



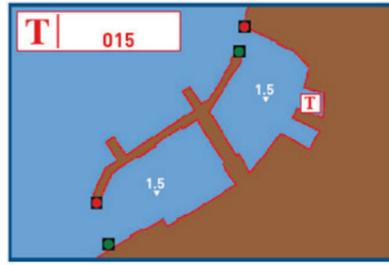
MARONE ⚓ Bagnadore
 N 45.741399 E 10.091116



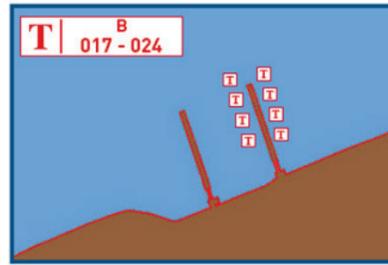
MARONE ⚓ Centrale
 N 45.739188 E 10.091097



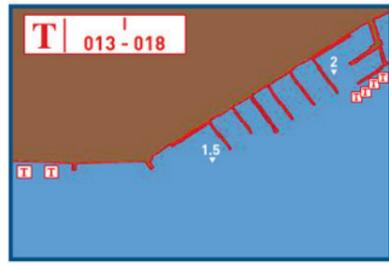
SULZANO ⚓ Nuovo
 N 45.691215 E 10.100124



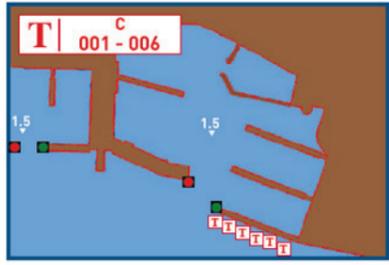
ISEO ⚓ Gabriele Rosa
 N 45.659674 E 10.046992



PARATICO ⚓ Tengattini
 N 45.804785 E 10.105378



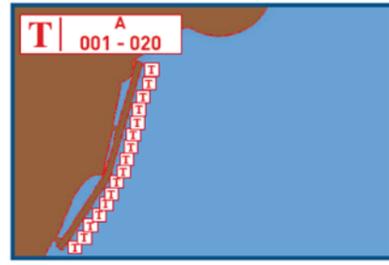
SARNICO ⚓ Lungolago
 N 45.666006 E 9.962643



PREDORE ⚓ Ponecla
 N 45.679822 E 10.014981



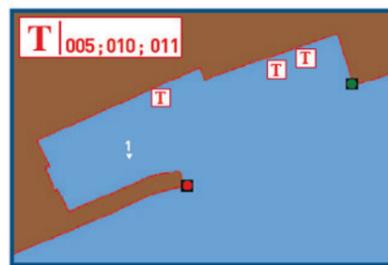
TAVERNOLA B.SCA ⚓ Centrale
 N 45.709259 E 10.047553



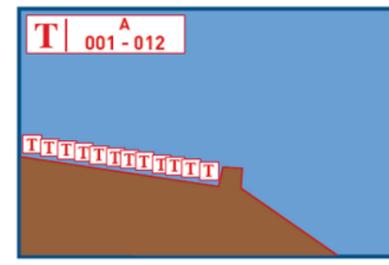
LOVERE ⚓ Lungolago Tadini
 N 45.814300 E 10.073052



MONTE ISOLA ⚓ Peschiera M.
 N 45.693651 E 10.092677



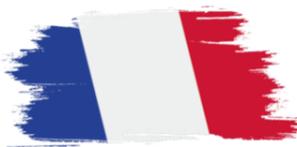
MONTE ISOLA ⚓ Sensole
 N 45.698731 E 10.074365



MONTE ISOLA ⚓ Carzano
 N 45.715769 E 10.096518



LAC D'ISEO



CARTE DE NAVIGATION & CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Limitations de vitesse:

- 0 à 50 mètres du rivage: maximum 5 nœuds, navigation perpendiculaire au rivage obligatoire
- 50 à 150 mètres du rivage: maximum 10 nœuds
- Au-delà de 150 mètres:
 De jour: maximum 27 nœuds
 De nuit: maximum 10 nœuds
- Zone de Monte Isola: maximum 10 nœuds
- Utiliser uniquement avec vitesse engagée (à la vitesse minimale de manœuvre)



Instructions pour la conduite d'unités de plaisance

Conformément à l'art. 4, annexe 2, du Décret Ministériel du 11/09/2021

CONDUCTEUR: Le conducteur est responsable de la navigation de l'unité, de l'utilisation de ses équipements, de la sécurité des personnes à bord et de tiers. Il ne peut pas sous-louer l'unité ni l'utiliser pour tracter d'autres embarcations.

AVANT DE QUITTER L'AMARRAGE:

- ↓ Se renseigner sur les ordonnances spécifiques en vigueur dans la zone de navigation
- ↓ Vérifier la disposition et le bon usage des équipements de sécurité à bord
- ↓ S'assurer de la présence de carburant suffisant
- ↓ Lire le bulletin météorologique du jour
- ↓ Se renseigner sur les limitations dans les zones protégées

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR:

- ↓ Vérifier que toutes les personnes sont à bord
- ↓ Vérifier qu'aucun cordage ne flotte dans l'eau
- ↓ Fixer la clé de sécurité du moteur hors-bord au poignet

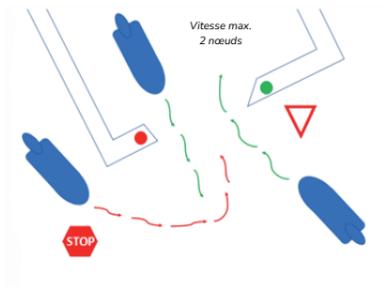


CLÉ DE SÉCURITÉ:

Ce dispositif permet d'arrêter immédiatement le moteur en cas de chute accidentelle à l'eau. Le conducteur doit l'attacher à son poignet pendant la navigation.

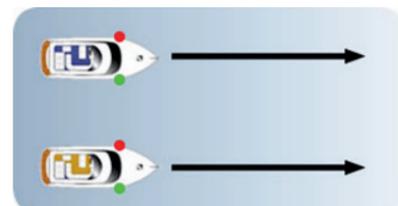
ENTRÉE ET SORTIE DES PORTS:

Respecter la règle de la priorité à droite. En entrant ou sortant du port, maintenir sa droite. Donner priorité aux embarcations entrant ou sortant dans un rayon de 500 mètres de l'entrée

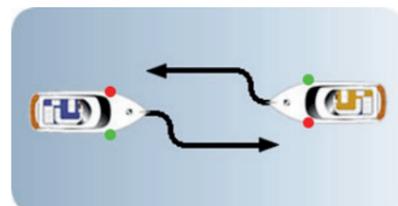


PRIORITÉ ET DROITS DE ROUTE:

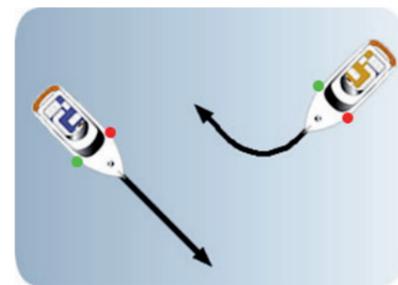
- ↓ Toujours céder la priorité aux :
- ↓ Embarcations de secours, de sécurité ou de surveillance
- ↓ Transport public régulier
- ↓ Bateaux de pêche professionnelle
- ↓ Voiliers sans propulsion moteur



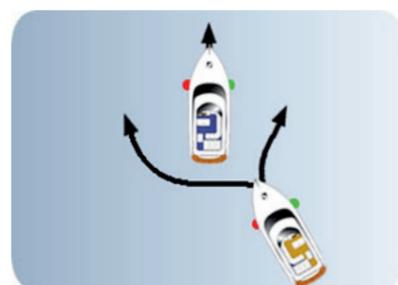
ROUTE PARALLÈLE



ROUTE OPPOSÉE



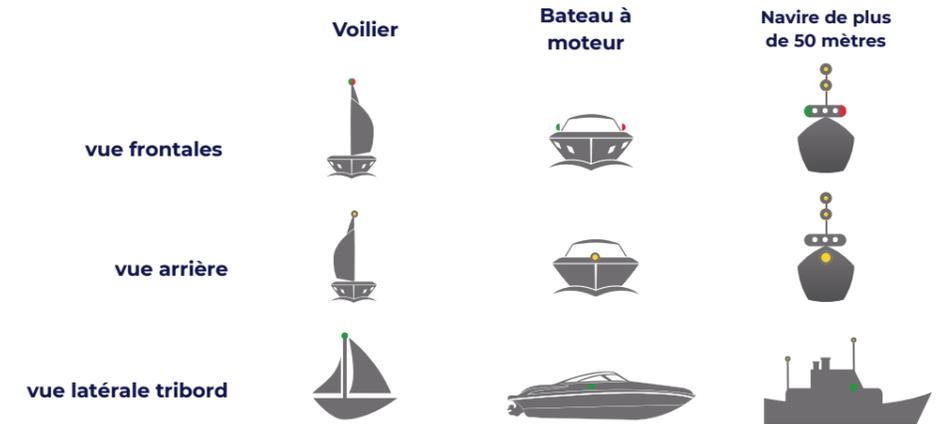
ROUTE DE TRAVERSÉE



ROUTE D'ACCÈS



FEUX DE NAVIGATION PRINCIPAUX:



NAVIGATION AVE HOULE

- ↓ Ne jamais affronter les vagues de face, mais sous un angle de trois quarts (avant tribord)
- ↓ Réduire la vitesse à l'approche de la crête et réaccélérer après l'avoir franchie

ANCRAGE:

- ↓ Connaître le type de fond et la profondeur
- ↓ Évaluer les conditions météo : vagues, vent, courant
- ↓ Laisser tomber l'ancre puis enclencher lentement la marche arrière
- ↓ Pour relever l'ancre, se placer au-dessus de celle-ci, tendre la ligne et donner une impulsion en marche arrière

AMARRAGE:

- ↓ Approcher à faible vitesse, en tenant compte des vagues, du vent et du courant
- ↓ Utiliser une gaffe et les pare-battages
- ↓ Il est interdit de s'amarrer à des endroits inadaptés ou dangereux
- ↓ Utiliser uniquement les taquets pour attacher les cordes (ne jamais utiliser les garde-corps)
- ↓ S'assurer que le bateau ne risque pas de heurter quoi que ce soit, surtout par vent ou vagues
- ↓ Les schémas suivants montrent les méthodes d'amarrage recommandées selon le type de quai (à interpréter à titre indicatif)

