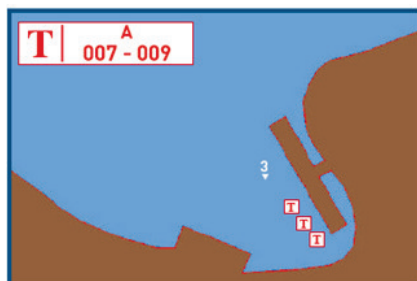


TIJDELIJKE AANMEERPLAATSEN

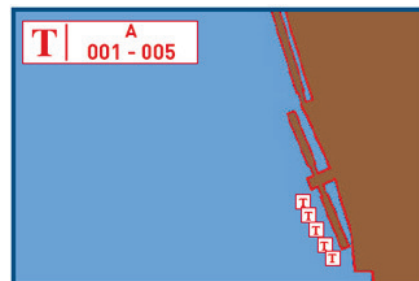
Tijdelijke aanlegplaatsen aangeduid met de letter **T**
Aankomsttijd moet zichtbaar worden aangegeven vanaf de kade
Maximale aanmeertijd: **2 UUR**



MARONE ⚓ **Vello**
N 45.754978 E 10.080103



MARONE ⚓ **Bagnadore**
N 45.741399 E 10.091116



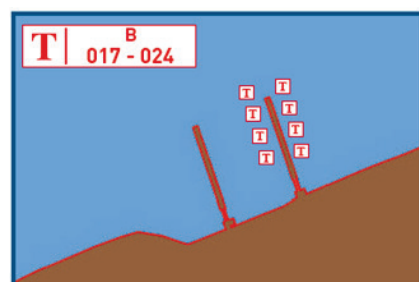
MARONE ⚓ **Centrale**
N 45.739188 E 10.091097



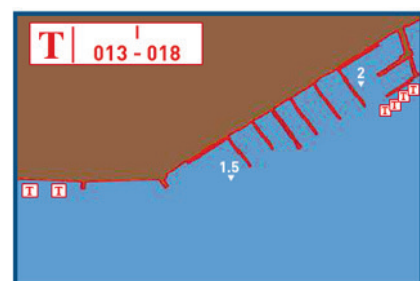
SULZANO ⚓ **Nuovo**
N 45.691215 E 10.100124



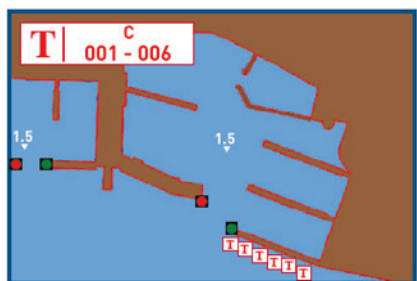
ISEO ⚓ **Gabriele Rosa**
N 45.659674 E 10.046992



PARATICO ⚓ **Tengattini**
N 45.804785 E 10.105378



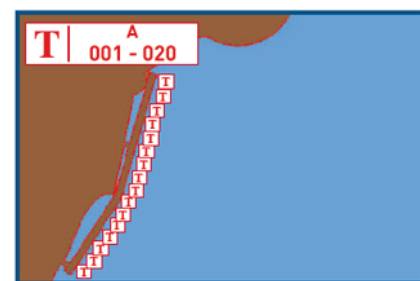
SARNICO ⚓ **Lungolago**
N 45.666006 E 9.962643



PREDORE ⚓ **Ponecla**
N 45.679822 E 10.014981



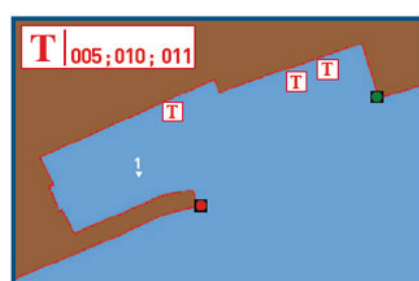
TAVERNOLA B.SCA ⚓ **Centrale**
N 45.709259 E 10.047553



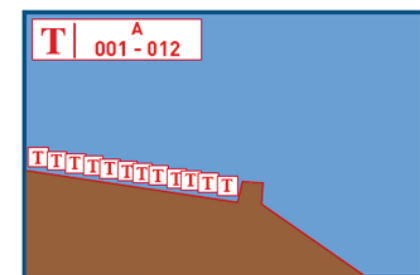
LOVERE ⚓ **Lungolago Tadini**
N 45.814300 E 10.073052



MONTE ISOLA ⚓ **Peschiera M.**
N 45.693651 E 10.092677



MONTE ISOLA ⚓ **Sensole**
N 45.698731 E 10.074365



MONTE ISOLA ⚓ **Carzano**
N 45.715769 E 10.096518

Scan de QR-code
en download
onze huurgids



ISEOMEER

NAVIGATIEKAART EN REGELS

Vaarsnelheidslimieten:

- 0-50 meter vanaf de oever: maximaal 5 knopen
Vaarrichting moet loodrecht op de oever zijn
- 50-150 meter vanaf de oever: maximaal 10 knopen
- Meer dan 150 meter vanf de oever:
Overdag: maximaal 27 knopen
's Nachts: maximaal 10 knopen
- Monte Isola-gabied: maximaal 10 knopen
- Alleen varen met ingeschakelde versnelling
(met minimale snelheid voor manoeuvreren)



Instructies voor het besturen van pleziervaartuigen

zoals voorzien in art. 4, bijlage 2 van het Ministerieel Decreet van 11/09/2021

SCHIPPER: Is verantwoordelijk voor de navigatie van het vaartuig, het gebruik van de uitrusting, de veiligheid van opvarenden en derden. Het is verboden het vaartuig onder te verhuren of te gebruiken voor het slepen van andere vaartuigen.

VOOR HET VERTREK VANUIT DE LIGPLAATS:

- Informeer jezelf over de specifieke verordeningen van de bevoegde autoriteit met betrekking tot het vaargebied;
- Controleer de plaatsing en het juiste gebruik van de veiligheidsuitrusting aan boord;
- Controleer of er voldoende brandstof is;
- Raadpleeg het weerbericht van de dag;
- Informeer jezelf over vaarbepkeringen bij vaart in beschermde gebieden

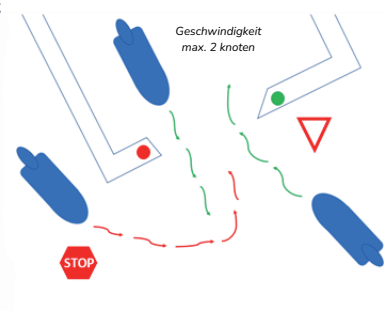
VOOR HET STARTEN VAN DE MOTOR:

- Controleer of iedereen aan boord is;
- Zorg ervoor dat er geen touwen in het water liggen;
- Bevestig het dodemanskoord van de buitenboordmotor



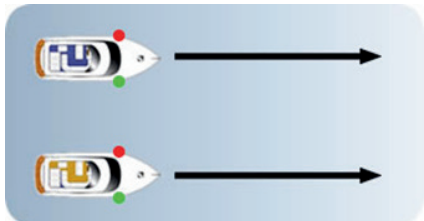
DODEMANSKOORD: Het noodstopkoord stopt onmiddellijk de motor bij gevaar (bijv. val overboord). De schipper moet dit tijdens het varen aan de pols dragen, zoals afgebeeld.

IN- EN UITVAART VAN HAVENS: Houd bij binnen- en uitvaren van havens altijd stuurboordwal (rechterzijde) aan. Geef voorrang aan binnenkomende of uitvarende eenheden binnen een straal van 500 meter van de havenmon

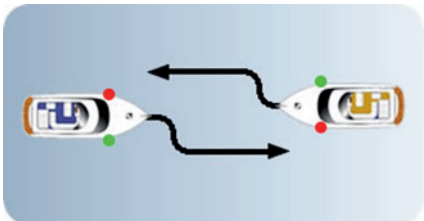


VOORRANGSREGELS EN VAARRECHTEN:

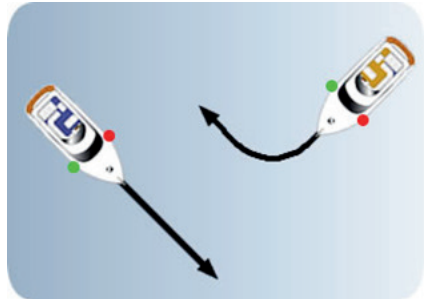
- Hulpdiensten en controlevaartuigen;
- Openbare lijndienstboten;
- Beroepsvissersboten;
- Zeilboten zonder gebruik van motor



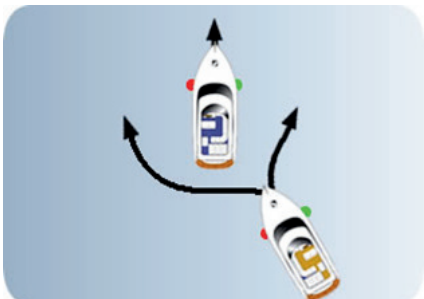
PARALLELE KOERSE



TEGENOVERGESTELDE KOERS



KRUISENDE KOERS



OPLOPENDE KOERS



BELANGRIJKSTE NAVIGATIELICHTEN:

	Zeilboot	Motorboot	Schip langer dan 50 meter
Vooraanzicht			
zijaanzicht			
achteraanzicht			

VAARTECHNIEK BIJ GOLVEN:

- Benader golven onder een hoek van ongeveer 45 graden;
- Gas verminderen bij naderen van een golfkam, en opnieuw versnellen na passeren

ANKEREN:

- Ken het type bodem en diepte;
- Evalueer weersomstandigheden: golven, wind, stroming;
- Gooi het anker en geef rustig wat achteruit
- Om het anker los te maken: ga met de boeg boven het anker, trek strak en geef een korte achteruit

AANMEREN:

- Naderen met minimale snelheid, let op golven, wind en stroming;
- Gebruik een pikhaak en fenders (stootwillen);
- Aanleggen op ongeschikte plekken (zonder aanmeerpunten of met obstakels) is verboden
- Gebruik alleen de juiste bolders voor het vastmaken van lijnen; bevestig nooit aan relingen
- Controleer of het schip nergens tegenaan kan stoten, vooral bij wind of golfslag
- Onderstaande afbeeldingen tonen indicatief correcte manieren van aanmeren afhankelijk van het type aanlegplaats. De schipper is altijd verantwoordelijk voor correcte afmeertechniek

