

WILKOMMEN AN BORD!

Ihr kurzer Guide für ein tolles Erlebnis



**Global
Nautic**



S.R.L.



WAS DU BRAUCHST

(achte darauf, dass du alles zur Hand hast, um den Mietvertrag abzuschließen)

➤ Ein gültiges Ausweisdokument und – falls erforderlich – ein Bootsführerschein

ACHTUNG: Alle Dokumente müssen im Original und in gültiger Form vorgelegt werden. Bei Kopien, Fotos oder abgelaufenen Dokumenten ist eine Vermietung NICHT möglich.

➤ Kautions in der geforderten Höhe

ACHTUNG: Es werden Bargeld oder Kreditkarten akzeptiert – Debitkarten oder Prepaid-Karten werden NICHT akzeptiert.

➤ Erreichbarkeit während der Miete

ACHTUNG: Bitte geben Sie eine aktive Telefonnummer an und führen Sie diese an Bord mit.

Sie müssen erreichbar bleiben und Ihr Telefon regelmäßig prüfen. Bei fehlender Antwort müssen wir ggf. eingreifen oder Behörden kontaktieren.





Geschwindigkeitsbegrenzungen:

- max. 3 Knoten von 0 bis 50 m von der Küste entfernt.
Kurs senkrecht zur Küste
- max. 10 Knoten von 50 bis 100 m von der Küste entfernt
- Tageüber max. 27 Knoten
Nachts max. 10 Knoten
- max. 10 Knoten im Bereich von 100 bis 200 m von der Küste entfernt
- nur eingelegten Gang
(vom Boot zugelassene Mindestgeschwindigkeit)

**Lies sorgfältig die
übergabene
Seenkarte: Sie
enthält alle
notwendigen
Informationen für
die richtige
Handhabung des
Bootes.**





Bevor du den Hafen verlässt, wird dir ein Mitarbeiter das Boot zeigen und dir die notwendigen Anweisungen für eine sichere Navigation geben. Achte genau darauf und frage bei Bedarf nach weiteren Erklärungen.



Es ist unbedingt erforderlich, vorhandene Schäden am Boot vor der Abfahrt zu überprüfen und dem Mitarbeiter zu melden

(kontrolliere Ränder, Seitenwände, Propeller und Motorgehäuse!)



Bei der Rückgabe wird das Boot erneut kontrolliert. Sollten Schäden festgestellt werden, werden diese gemeldet und im Rahmen der Kautions in Rechnung gestellt.

Der Bootsführer ist außerdem verantwortlich für den Verlust oder die Beschädigung folgender Elemente durch unsachgemäße Nutzung:

- die Boatsdokumente



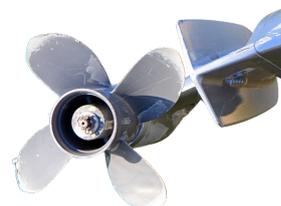
- die Bordausstattung (z. B. Schwimmwesten, Fender, Anker usw.)



- die elektronische Ausrüstung (z. B. Echolot, Funkgerät usw.)



- sowie Bauteile (z. B. Polster, Sonnendach, Propeller usw.)



VICHTIG:



Halte dich an die Navigationsregeln



Nimm nicht mehr Personen an Bord als erlaubt



Fahre das Boot nicht auf gefährliche Weise



konsumiere keine Substanzen, die den Geisteszustand beeinträchtigen



AUCH AUF DEM BOOT IST DER ALKOHOLKONSUM AM STEUER VERBOTEN UND GESETZLICH STRAFBAR



Wir möchten unsere geschätzten Kundinnen und Kunden darauf hinweisen, dass aus Sicherheitsgründen und zum Erhalt des guten Zustands unserer Mietboote das Rauchen an Bord strengstens untersagt ist.

Wir appellieren an das Verantwortungsbewusstsein jedes Gastes. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

ANLEGEN IST EINE HEIKLE MANÖVER



Das Anlegen gehört zu den heikelsten Manövern beim Führen eines Bootes. Ohne grundlegende Erfahrung raten wir dringend davon ab, dies selbstständig zu versuchen, besonders bei Wind, Strömung oder in vollen Häfen.

Ein fehlerhaftes Anlegemanöver kann Schäden am Boot (Rumpf, Propeller, Fender usw.) oder an benachbarten Booten verursachen. Im Schadensfall werden die Reparaturkosten dem Mieter in Rechnung gestellt, gemäß Mietvertrag.

**ES IST WICHTIG ZU BEACHTEN, DASS
IM SOMMER GEWITTER PLÖTZLICH
AUFRETEN KÖNNEN, DESHALB IST ES
WICHTIG, DAS WETTER STÄNDIG ZU
ÜBERWACHEN.**

**WENN DAS WETTER SCHLECHTER
WIRD, MÜSST IHR SOFORT IN DEN
HAFEN ZURÜCKKEHREN ODER UNS
EURE POSITION MITTEILEN, UND WIR
WERDEN EUCH ANWEISUNGEN
GEBEN.**

RADAR





Gute Fahrt und viel Spaß!