WELKOM AAN BORD!

Een korte gids voor een mooie ervaring

Global Nautic S.R.L.

WAT JE NODIG HEBT

(zorg ervoor dat je ze bij de hand hebt voor het ondertekenen van het contract)

- **Een geldig identiteitsbewijs en een vaarbewijs (indien vereist).**

  LET OP: *alle documenten moeten in origineel en geldig formaat worden gepresenteerd. In het geval van kopieën, foto's of verlopen documenten wordt de verhuur NIET toegestaan.*

- **Borg voor het gevraagde bedrag**

  LET OP: *contant geld of creditcards worden geaccepteerd, maar geen debet- of prepaidkaarten*

- **Bereikbaarheid tijdens verhuur**

  LET OP: *Geef een actief telefoonnummer op en houd dit bij je aan boord.*
  Blijf goed bereikbaar en controleer regelmatig je telefoon.
  Bij geen reactie kunnen wij ingrijpen of de autoriteiten inschakelen.

ISEOMEER

ALGEMENE NAVIGATIEREGELS

VAARSNELHEIDSLIMIETEN:

0-30 m van de kust: max. 5 knopen, loodrechte koers

30-150 m van de kust: max. 10 knopen

Overdag: max. 27 knopen
's Nachts: max. 10 knopen

In de zone van Monte Isola

Alleen in de vaarrut
(minimum snelheid toegestaan door de motor)

Lees aandachtig de meegeleverde meerkaart: deze bevat alle noodzakelijke aanwijzingen voor het correct besturen van de boot.

Voordat je de aanlegsteiger verlaat, zal een van onze medewerkers je de boot laten zien en je de benodigde instructies geven voor veilige navigatie. Let goed op en vraag indien nodig om verduidelijking.

Het is van essentieel belang om de reeds aanwezige schade aan de boot te controleren en deze aan de medewerker te melden voordat je vertrekt

(ontroleer de randen, zijkanten, schroef en motorkap!)

Bij de terugkeer zal de boot opnieuw worden gecontroleerd en als er schade wordt vastgesteld, zal deze worden gemeld en in rekening worden gebracht binnen de borglimiet.

De schipper is daarnaast verantwoordelijk voor het verlies of de schade door onjuist gebruik van:

- bootdocumenten

- uitrusting aan boord (zoals reddingsvesten, fenders, anker, enz.)

- elektronische apparatuur (zoals echolood, VHF-radio, enz.)

- onderdelen (zoals kussens, zonnedoek, schroef, enz.)

BELANGRIJK:

- houd je aan de vaarregels
- vervoer niet meer passagiers dan toegestaan
- bestuur het schip niet op een gevaarlijke manier
- gebruik geen stoffen die de lichamelijke en geestelijke toestand beïnvloeden

OOK OP DE BOOT IS HET VERBODEN ALCOHOL TE CONSUMEREN WERKEND AAN HET STUREN EN IS HET STRAFBAAR VOLGENS DE WET

Wij informeren onze gewaardeerde klanten dat het, om veiligheidsredenen en om de goede staat van onze huurboten te behouden, ten strengste verboden is om aan boord te roken.
We doen een beroep op het verantwoordelijkheidsgevoel van iedere gast.
Dank u voor uw begrip.

AANMEREN IS EEN GEVOELIGE MANOEUVRE ⚠️

Aanmeren is een van de meest delicate handelingen bij het varen met een boot. Zonder enige ervaring raden wij het sterk af om dit zelfstandig te proberen, vooral bij wind, stroming of drukte in de haven.

Een foutieve manoeuvre kan schade veroorzaken aan de boot (romp, schroef, stootwillen, enz.) of aan andere boten in de buurt. In geval van schade worden de herstelkosten aan de huurder doorgerekend, zoals vermeld in het huurcontract.

HET IS BELANGRIJK TE ONTHOUDEN DAT IN DE ZOMER ONWEERSBUIEN PLOTSELING KUNNEN OPTREDEN, DAAROM IS HET BELANGRIJK OM HET WEER CONSTANT TE VOLGEN.
ALS HET WEER VERSLECHTERT, MOETEN JULLIE DIRECT TERUG NAAR DE HAVEN OF ONS JULLIE POSITIE DOORGEVEN, EN WE ZULLEN INSTRUCTIES GEVEN.

Goede vaart en veel plezier!